

Ice70

ICEYACHTS





*“Un'imbarcazione unica
che esprime tutta la nostra passione
per realizzare i vostri sogni.”*

*“A unique boat
that expresses all our passion
to make your dreams come true.”*

Marco Malgara

*L'ICE 70, progettata dallo studio Felci Yacht Design, fonda in un unico oggetto eleganza, tecnologia, prestazione, versatilità.
The ICE 70, designed by Felci Yacht Design, combines elegance, technology, performance and versatility in a unique yacht.*





ELEGANZA nelle scelte stilistiche, armoniose sia internamente che esternamente, in cui si fondano stili classici e moderni, enfatizzando in tal modo esclusività e raffinatezza.

TECNOLOGIA nei contenuti, sia a livello progettuale che costruttivo. Il cantiere ha messo a frutto tutta la sua decennale esperienza, utilizzando tecniche e materiali d'eccellenza, quali l'infusione per la realizzazione della parti in composito, l'estensivo uso di fibra di carbonio per scafo, coperta, strutture, garantendo grande rigidità e ampi coefficienti di sicurezza.

PRESTAZIONE, grazie alla forma della carena caratterizzata da una dotta superficie bagnata e allo stesso tempo da una elevata stabilità di forma, assicurando così crociere veloci e confortevoli e la partecipazione a regate d'altura long distance con emozioni tutte da provare.

VERSATILITÀ degli allestimenti interni. ICE YACHTS dà l'opportunità di una opzionale personalizzazione dell'arredo degli interni. Un progetto ad hoc per forme, colori e materiali potrà infatti essere realizzato così da rendere il proprio yacht davvero unico.



ELEGANCE in the style choices, harmonious both internally and externally, in which classic and modern style elements are based, thus emphasizing exclusivity and refinement.

TECHNOLOGY in content, both on a design and construction level. The shipyard has made use of all its decades of experience, using excellent techniques and materials, such as the infusion for the production of composite parts, the extensive use of carbon fibers for the hull, deck, structures, ensuring great rigidity and high safety factors.

PERFORMANCE, thanks to the shape of the hull characterized by a reduced wet surface and at the same time by a high form stability, thus ensuring fast and comfortable cruises and participation in long distance offshore races with emotions that are all to be lived.

VERSATILITY Versatility of the interior layouts; ICE YACHTS gives the opportunity for optional customization of the interior furnishings. In fact, an ad hoc project for shapes, colours, and materials can be created in order to make your yacht truly unique

Deck



COPERTA / DECK

Lo sguardo appena saliti a bordo si perde dal pozzetto verso prua con grandi spazi e un ordine che attribuiscono all'imbarcazione una incredibile esclusività. Stilisticamente la coperta è caratterizzata da una tuga squadrata, piatta e slanciata, con ampie vetrate di cristallo doppio strato, da cui si diffonde la luce che illumina all'interno tutto il salotto "rialzato". Scaturisce da un approfondito studio ergonomico e funzionale, l'ampio pozzetto, abbastanza profondo da conferire sicurezza e l'attrezzatura, disposta in modo razionale per agevolare equipaggio e timoniere. Gli winches primari e quello della randa sono arretrati e raggiungibili facilmente, la drizza randa è rinviata a poppa così da issarla restando direttamente alla ruota; i pistoni che regolano il back stay sono a scomparsa. L'intento ben riuscito è quello di avere una pulizia visiva sia in pozzetto che su tutta la coperta.

The gaze as soon as you get on board is lost from the cockpit towards the bow with large spaces and an order that give the boat an incredible exclusivity. Stylistically, the deck is characterized by a squared, flat and slender deckhouse, with large double-layer glass windows, from which the light that illuminates the entire "raised" living room diffuses. The large cockpit stems from a thorough ergonomic and functional study, deep enough to provide safety and equipment, rationally arranged to facilitate the crew and helmsman. The primary winches and the ones of the mainsail are set back and easily accessible. The mainsail halyard runs below deck back to the cockpit and can be operated remaining directly at the wheel. The hydraulic rams that tunes the backstay are folded into the garage. The primary goal was to achieve a visual cleaning of the deck.

POPPIA / STERN

La poppa apribile dà accesso al grande garage, dove stivare tender e numerosi oggetti necessari a bordo; la spiaggetta a filo sull'acqua consente una facile discesa a mare. La passerella poppiera è idraulica e a scomparsa.

The opening stern gives access to the large garage, where you can stow the 3 meters sails and numerous objects needed on board; the stern platform, flush on the water, allows an easy descent to the sea. The aft gangway is hydraulic and retractable.



POZZETTO / COCKPIT

Le panche del pozzetto sono larghe e rese ancor più comode dalla possibilità di fissare cuscini idrorepellenti realizzati su progetto, smontabili e facilmente stivabili nel garage, che ha anche due accessi dal pozzetto.

Sempre in pozzetto si fa notare la pulizia generale, i due gavoni poppieri per lo stivaggio delle zattere, i puntapiedi a scomparsa e il trasto della randa incassato, completamente nascosto, se necessario.

Sempre nell'ottica di miscelare materiali classici e Hi-tech si fanno notare le colonnine del timone in carbonio e le nuove consolle, progettate specificatamente per questa imbarcazione e modellate in modo da seguire le linee guida della tuga, che consentono di posizionare nella maniera più ergonomica possibile tutte quelle componenti elettroniche che ormai sono parte integrante di ogni moderno yacht.

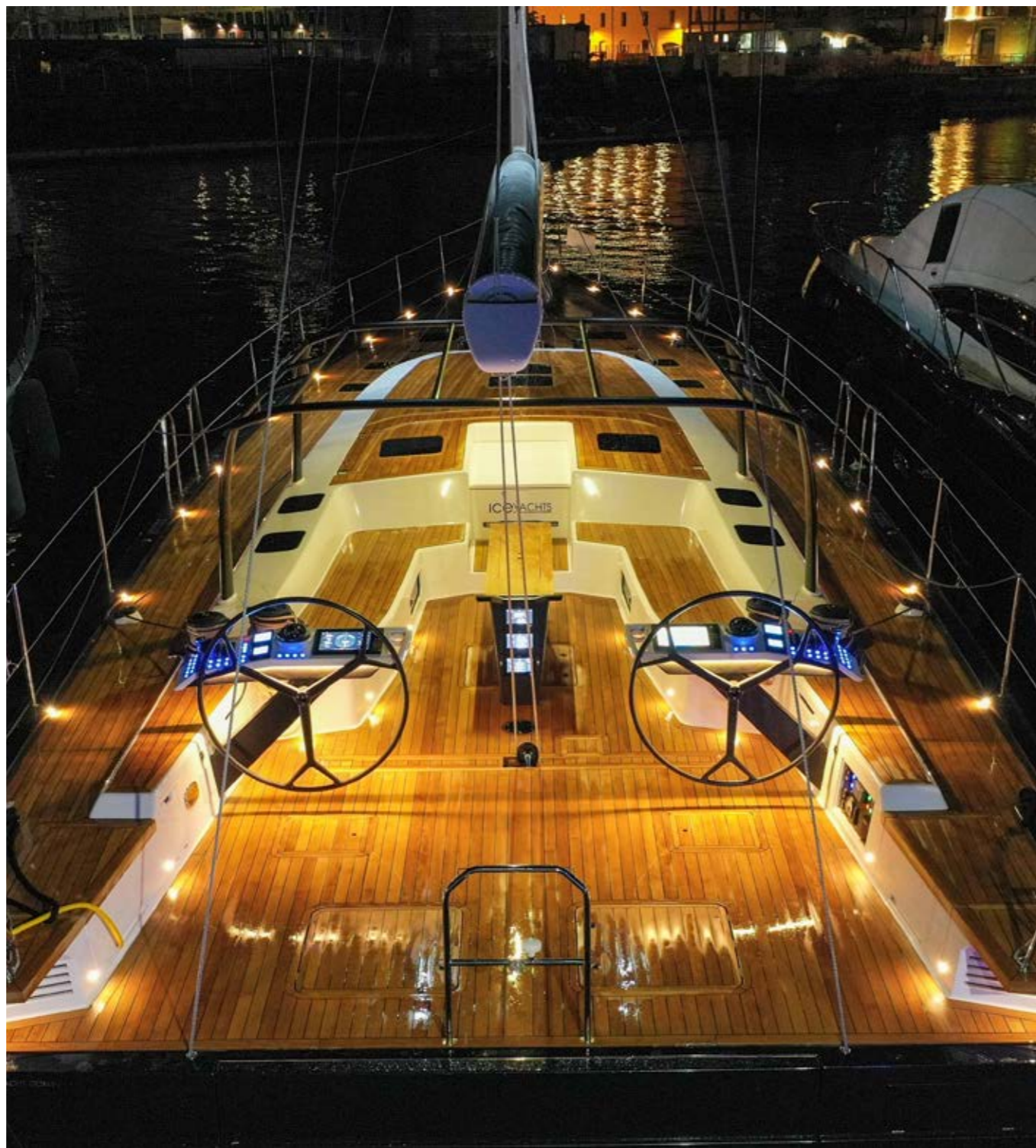
Interessante il fatto che dalla consolle è possibile azionare tutti i macchinari, cioè il motore principale, il bow trusther, lo stern trusther, il verricello dell'ancora, quello del tonneggio, tutta l'idraulica, compresa quella che aziona la pinna lifting, e il completissimo impianto luci ponte.

The cockpit benches are wide and made even more comfortable by the possibility of fixing water-repellent cushions made "by design", which can be removable and easily stowed in the garage, which also has two entrances from the cockpit.

In the cockpit, the general cleaning, the two aft lockers for the storage of the life rafts, the retractable toe rail, and the completely hidden recessed mainsail travel represent unique elements.

Always taking into account the mixed classic and hi-tech materials, the carbon rudder columns, and the new instruments pods, which are specifically designed and shaped in order to follow the guidelines of the deckhouse, allow to ergonomically locate all the electronic components that are now an integral part of every modern yacht.

It is interesting to consider all the machinery, such as the main engine, the bow, and stern trusther, the anchor and mooring winch, all the hydraulic rams, including the one that operates the lifting keel, and the full deck lighting system can be operated from the console.



Interiors



“La tradizione della migliore carpenteria navale
in sinergia con uno stile classico moderno
per un ambiente esclusivo.”

“The tradition of the best naval carpentry
in synergy with a classic modern style project
for an exclusive environment”.

Umberto Felci



L'essenza principale utilizzata nell'arredo di questo primo esemplare è il teak lasciato naturale, primo messaggio di come la classicità e la tradizione nautica possono sposarsi con la contemporaneità. Gli inserti che ricoprono le pareti verticali e creano un continuum in tutte gli spazi abitativi, sono in cuoio naturale. Si è scelto di giocare con le tonalità dei beige e dei bianchi per i tessuti, con alcune nuances per le sedute e i divani, diversificando così le due zone giorno: quella della living più chiara, quella della tv, una gradazione più scura, per dare a questo luogo di relax maggiore intimità. Anche l'oggettistica è curata, con una filosofia classica in chiave moderna. Ad un'opera contemporanea si accostano in armonia il modello mezzo scafo, così come la lampada di design.

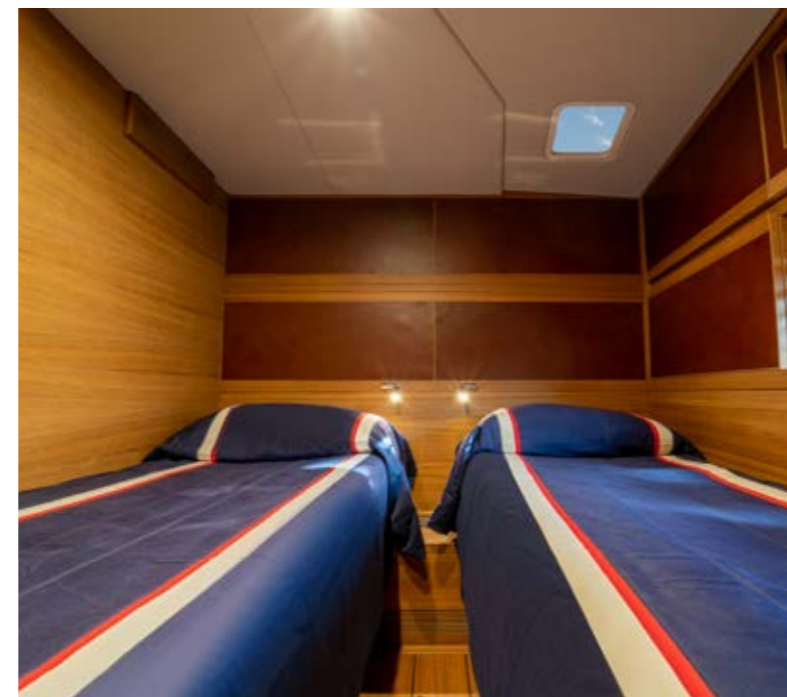
The wood veneers used in the furnishing of this first model is natural teak, the first message of how classic and nautical tradition can be combined with modernity. The inserts that cover the vertical elements and create a continuum in all living spaces are in natural leather. We chose to play with the shades of beige and white for the fabrics, with some nuances for the seats and sofas, thus diversifying the two living areas: that of the lighter living area, that of the TV, a darker gradation, to give to this place of relaxation greater intimacy. Even the objects are cured, always in the classicism philosophy in a modern key. The half-hull model, as well as the design lamp from Flos are combined in harmony with a contemporary work.





Il pagliolato in teak, con doghe scure in wengé, scorre longitudinale da poppa a prua, legando stilisticamente tutti gli ambienti. L'area di poppa, organizzata con la cabina del comandante, comunicante con l'area cucina, è completamente a sé stante a garanzia di una notevole privacy per l'armatore e i suoi ospiti. La zona a prua è dedicata alla cabina armatoriale, ampia ed elegante con un bagno padronale completo di doccia e sauna tutto rivestito in teak e con uno studiolo dove ritirarsi in assoluta tranquillità, e alla zona ospiti composta da una cabina con doppio letto e ampie armadiature e un bagno dedicato.

The teak floor, with dark wengé staves, slides longitudinally from stern to bow, stylistically binding all environments. The aft area, organized with the captain's cabin, communicating with the kitchen area, is completely independent in order to guarantee considerable privacy for the owner and his guests. The bow is a dedicated area to the master cabin, large and elegant with a master bathroom complete with shower and sauna all covered in teak and with a study where you can retreat in absolute tranquillity, and to the guest area consisting of a cabin with double bed and large wardrobes and a dedicated bathroom.



Technical data

L.O.A. 21,30 mt
L.W.L. 19,80 mt
B.max. 5,76 mt
Draft 2,80/4,50 mt
DSPL 25500 kg
Ballast 8100 kg
Engine Yanmar 4LV 195 hp
Gear KMH 50A-3 V drive
Water capacity 1100 l
Fuel capacity 1200 l
Generator Mase is12
Inverter Victron 8000
Battery pack 1000A24V lithium

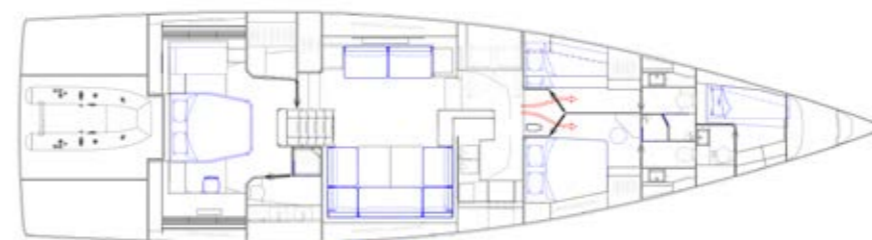
Materials Sandwich fiberglass/carbon
Deck full carbon
Mast full carbon
Boom furling system
Rigging full carbon

Main Sail 148 sqm
Jib 111 sqm
Staysail 66,5 sqm
Code 0 238,6 sqm
Jennaker 377,6 sqm

Project Felci Yacht Design
Shipyard ICE Yachts



Interiors layout three cabins



Interiors layout four cabins





ICEYACHTS

ICE YACHTS s.r.l.
Via delle Arti n° 12
26010 Salvirola (CR) IT
tel. +39.0373.729220
www.iceyachts.it
info@iceyachts.it